

FORSLAGSTILLER: ANDERS EKELAND

## Forby offsets i klimapolitikken!

I en verden hvor utslippene av drivhus gasser skal opphøre i løpet av kortest mulig tid har såkalte offsets ingen plass. Dette utslippstillatelser basert på at et prosjekt er gir reduserte utslipp i forhold til en *hypotetisk* biz-niz as usual utvikling. Dermed kan noen et sted i verden fortsette å slippe ut drivhusgasser. De kan utsette tiltak som veldig ofte burde ha vært iverksatt for lengst. Det er 29 år siden klimatoppmøtet i Rio. I løpet av de årene har utslippene økt betraktelig.

Det er nå vist hinsides en hver tvil det er grunnleggende problemer med selve ideen. Illustrert ved at man har gitt utslippstillatelser når det bygges nye, mer effektive kullkraftverk. Gang på gang er ren svindel blitt avslørt. I tillegg til de grunnleggende problemene med å bestemme hvor mye som ville ha blitt sluppet ut i et BAU scenario, så får man den svært uheldige effekten at jo verre dette scenariet jo lettere er det å lage offsets.

Grunnen til at offsets i det hele tatt kom inn i den internasjonale klimapolitikken var at noen regjeringer ikke ville begrense bruken av fossil energi, men ville fortsette å slippe ut og var da avhengig av at andre reduserte sine utslipp. Kravet var at denne utslippsreduksjonen bare skulle være utløst av den salget av offsets, ikke være noe som ellers ville ha skjedd. Det umulige – og veldig subjektive i slik kontrafaktiske antakelser illustreres ved Kina ikke fikk selge utslippstillatelser for vindmøller, mens mer effektive kullkraftverk fikk selge offsets.

I motsetning til et vanlig marked hvor kjøperen av en vare er genuint interessert i kvaliteten på varen, så er dette ikke tilfelle når det gjelder offsets. For kjøperne, dvs. rike land, spilte det ingen rolle om utslippstillatelsene var ren svindel. De var bare interessert i kjøpe seg fri slik at de kunne fortsette som før. Helt forutsigbart ble markedet oversvømmet med offsets og prisen ble veldig lav.

Attac Norge ønsker at Norge skal forby offsets. De har bare kraftig forsinket arbeidet med å få til reelle utslippskutt. Når vi skal ha en dramatisk reduksjon av utslippene til 2030 så finnes det ikke noen hypotetisk utslippsbane å genere offsets ut fra. Alle utslippsreduksjoner inngår i banen for de som virkelig mener alvor, som mener business, med sin klimapolitikk.