

FORSLAGSTILLER: ANDERS EKELAND

## Skattlegg internasjonal transport

Siden hvert land bare er ansvarlig for utslipp fra sitt landområde ble ansvaret for de enorme utslippene fra internasjonal skipsfart og flytrafikk overlatt til International Maritime Organisation (IMO) og International Civil Aviation Organization (ICAO). Utslippene fra internasjonal transport er omtrent like store som fra Tyskland, dvs. på 6-7 plass hvis internasjonal transport regnes som et land. Utslippene er sterkt økende og vil utgjøre 40% av verdens utslipp i 2050 hvis økningen i transportomfanget fortsetter som nå<sup>1</sup>.

Det har ikke skjedd noe av betydning når det gjelder utslippene fra internasjonal transport. Samtidig har FNs Grønne klimafond (GCF) hatt store problemer med å få inne nok friske penger. Allerede i 2011 foreslo Oxfam og World Wildlife Fund at en karbonavgift på 25 USD på drivstoff i internasjonal transport<sup>2</sup> skulle være den primære måten å oppfylle de løfter overfor det globale Sør som ble gitt i klimatoppmøtet i København i 2009 (COP15).

Attac Norge ber alle norske politiske partier om å kreve at den norske delegasjonen til klimatoppmøtet i Glasgow (COP26) fremmer forslag om at det innføres en CO2-avgift på drivstoff i internasjonal transport. Avgiften bør starte på 30 USD per tonn CO2 og stige med 10 USD per år. Avgiftsinntektene administreres av FN Grønne Klimafond i tråd med fondets målsetting om å fremme et grønt skifte i det globale sør i tråd med prinsippet om felles men differensierte forpliktelser.

Attac er kritisk til hvordan FNs Grønne klimafond fungerer i dag. Det har mange av de svakhetene som kjennetegner internasjonalt bistand. Attac Norge mener at en må vurdere om ikke direkte utbetaling fra FN til hver enkelt innbygger i landene i det globale sør både økonomisk og politisk er minst like effektivt for å fremme omstilling i det globale sør. Ikke minst vil det forhindre at avgiftsinntektene går til de få og ikke til de mange.

---

<sup>1</sup> <https://carbonmarketwatch.org/our-work/aviation-emissions/>

<sup>2</sup> <https://oxfamilibrary.openrepository.com/handle/10546/141889>